



populations du secteur est une première étape dans cette voie. Nous voulons à une échelle modeste faire le lien entre la théorie et la réalité de la citoyenneté sur le terrain.

Depuis notre création sur le territoire, nos actions ne cessent d'enrichir le dynamisme citoyen de la Bassée-Montois

## Rappel du contexte des Cafés Ilots Mots

Nacéra rappelle que Culture XXI Seine et Marne a lancé un cycle de cafés citoyens Ilots Mots depuis Février 2017. Le premier a été sur la thématique « **Mieux Vivre ensemble sur notre territoire** » animé par **Emmanuel Thévenon** afin de permettre aux citoyens de la Bassée Montois d'apporter leurs idées, tout comme les élus aux ateliers du territoire. Plusieurs idées de projets ont été proposées. Et c'est à partir de cette liste que les cafés suivants ont été organisés. A chaque fois, nous invitons les acteurs du territoire concernés par la thématique afin d'aller plus loin que la parole, ou du moins essayer ! Depuis Février, il y a eu les thématiques :

- Manger sainement, localement, pas trop cher, pour TOUS et TOUTES ... Est-ce possible?  
Animé par Olivier Nicol
- Ecotourisme.
- Et LE TRANSPORT : Se déplacer en bus, train, voitures. Existe-t-il réellement un choix ?  
animé par Nacéra Aknak Khan

Avant la prise de parole de Violaine Meslier, Bertrand demande si les conclusions du groupe seront remontées et comment.

Réponse de la Présidente de Culture XXI : les CR sont sur FB : les élus des Ateliers du Territoire en prennent connaissance

## Transport : Réalité locale

**Roseline** : Pierrot à Tousson : À Tousson (368 habitants), à moins d'une demi-heure de Fontainebleau, le dernier café du village s'est transformé avec l'équipe du foyer rural de la commune en 1981 pour devenir la Tête des Trains, à l'initiative de son propriétaire, Pierrot, la soixantaine. Ce lieu alternatif et associative se maintient malgré la résistance locale.<https://www.latetedestrains.com/ondex.htm>

**Alain** : Il faut que les gens se prennent en main Première démarche : assister à un conseil municipal

**Nacéra** : nécessité d'un processus d'information et d'expérimentation : le citoyen ne sait pas qu'il a le pouvoir d'agir → il faut lui montrer qu'il a le pouvoir de changer les choses.

**Alain** : On attend une personne providentielle.. Non ! : il n'y a que les groupes de pression qui obtiennent quelque chose.

**Patrick** : on en est à la deuxième vague de néo ruraux : la 1ere était plus combative ;Maintenant il s'agit d'économie : des habitants demandent : « le marché, il est où ? » .En 92 c'était une vague citoyenne.

- 1) Alain : quelles sont les fonctions du Stif ? (Syndicat des transports d'Île-de-France) . Le Stif est une entité lointaine des réalités locales. Pour répondre aux attentes et besoins, s'il y a une volonté locale, on peut mettre en place quelque chose : exemple le Nangibus (réseau urbain de Nangis)

Roseline : faire valoir des exigences auprès des élus tant que relais, est important. Il faut les faire remonter.

Dans le cadre du développement du covoiturage en Seine et Marne et la mise en place de 150 à 200 stations de covoiturations à l'horizon 2030, le département a réalisé un travail de diagnostic très intéressant dans cet objectif. Dans l'introduction de ce travail, le président du département ainsi que le Vice Président chargé des transports, M. Jean-François ONETO font appel clairement aux élus locaux pour l'efficacité de ce travail sur le terrain.

: <https://covoiturage-libre.fr/>

Il y a 1,4 M d'habitants sur le 77 ce qui donnerait près de 3,8 de déplacements/jour/habitant dont ¼ des parcours concernent le trajet domicile – travail

- 64% utilisent la voiture
- 24% les transports en commun
- 6% à pied
- 3% en vélo
- 3% travaillent sur leur lieu de résidence (télétravail)

#### Les déplacements Domicile-Travail

Selon une étude globale effectuée en 2010 pour favoriser le covoiturage. Avec la seine saint denis et le Val de Marne, La Seine et Marne est sur un usage de :

- 73% de voitures
- 25 % de transports en commun
- Et 2% autres

Les Seine-et-Marnais sont les Franciliens qui parcourent en moyenne la plus grande distance pour rejoindre leur lieu de travail.

- 17km pour les Seine-et-Marnais
- 12 km pour les franciliens de la gde couronne
- Et 9,5 pour les autres franciliens
- **Sur la question du covoiturage**, cela fait quelques années que le département encourage fortement cette forme de déplacement par l'animation du site [covoiturage77.fr](https://covoiturage77.fr)
- En 2016, il y a eu une proposition de plus de 5000 trajets mutualisés loisirs et travail.
- Mais le succès de la démarche est basé sur le soutien des collectivités locales.

**Patrick** : Même les boites de S et M font bosser de plus en plus loin .

**Alain** : les gares de Longueville et Nangis sont encombrées. Le seul parking gratuit est à Provins. Un habitant doit payer **essence + parking + carte de transport (c'est une sorte de triple peine)**

Demande des habitants : la réouverture de la gare de Flamboin . La ligne comporte cinq gares : Montereau ; Courcelles-en-Bassée ; Châtenay-sur-Seine ; Les Ormes-sur-Voulzie ; Gare de Flamboin-Gouaix (sur le territoire de la commune de Gouaix) et deux haltes : Vimpelles (sur le territoire de la commune de Luisetaines) ; Noslong-Marolles (sur le territoire de la commune de Courcelles-en-Bassée), construite en 1868 à la demande des communes avoisinantes<sup>13</sup>.

Les bâtiments des gares de Châtenay-sur-Seine et des Ormes-sur-Voulzie ont été détruits ; ceux des haltes de Vimpelles et de Noslong-Marolles vendus à des particuliers<sup>14</sup>.

- De Bray partent 3 lignes de bus vers Montereau, Longueville et Chessy via Donnemarie /Nangis

Roseline :

1. Lors du dernier CA du STIF du 22 Mars, il a été question du Seine et Marne express pour l'horizon 2017/2018 qui ferait la Ferté sous Jouarre/Rebais/la Ferté Gaucher/Provins/Donnemarie-Dontilly/Montereau. Ce serait une rare nouvelle ligne. Elle a été votée
2. Electrification de la ligne de la ligne SNCF entre Paris et Troyes (Aube), estimés à 320 M€, a été ratifiée [mardi 13 septembre](#) par Valérie Pécresse (LR), la présidente de la région Ile-de-France. Une nouvelle d'importance pour les 13 500 usagers de la ligne P Paris-Provins, puisque les travaux vont pouvoir commencer... dès que possible. e »Aucune date n'est pour le moment fournie par la région, mais sa présidente a promis sa mise en service pour 2020.

Grosses difficultés à faire honorer la promesse. Les bimodes (diesel/électricité) passent en électrique quand ils arrivent à Paris.

N. rappel : l'association des usagers de la ligne P ( environ 2000 personnes).

Problématique : les usagers n'ont pas les bonnes infos : le train stoppe : pourquoi ? Il n'y a aucun respect pour eux. Le seul progrès à signaler : les bus attendent 1/2h de retard.

P. il y a dégradation de l'entretien préventif → soucis continus

R. Personne ne contestant, l'habitude est prise par la SNCF de ne pas prendre en compte. Pourtant le niveau des retards entraîne des pénalités au niveau du STIF et l'info aux voyageurs est un service obligatoire.

N les outils existent mais ils ne sont pas mis à jour. Les personnes n'ont pas l'info

A. la SNCF refuse de les donner

N Il y a aussi le **problème de l'accessibilité** : ni Nangis, ni Montereau, ni Provins ne sont accessibles aux personnes en fauteuil. Pourtant la mise aux normes est obligatoire.

Les contrôles SECU se font à Veneux : pas de services de proximité.

On me dit « Madame, vous n'avez qu'à utiliser « accès + » Trop de temps perdu. La SNCF sous-traite avec des gens qui n'ont aucune formation. Cela pose des problèmes de cohérence. Il faut vérifier les services mis en place. N'intègre pas l'avis des usagers. Les usagers en fauteuils sont aussi des jeunes actifs qui n'ont pas pas beaucoup de temps. A intégrer dans les dispositifs mis en place.

R Des travaux ont été engagés. mais c'est une bataille importante à encore mener → la gare d'Avon-Fontainebleau a un ascenseur depuis peu.

P. Ils passent par des cabinets d'architectes ou Google → aucun ne vient sur place

R Si les travaux ne concernent pas un nombre conséquent de personnes, on ne les fait pas

P Il y a des solutions politiques et économiques qui devraient être mises en place.. On n'oblige pas la SNCF ( ils ont leurs bureaux d'études perso → c'est une fausse question

R L'abonnement passe Navigo contrairement aux engagements pris lors de la campagne va réaugmenter. C'est très curieux car 176 M€ d'investissements n'ont finalement jamais été dépensés en 2016 au STIF et l'État a honoré ses engagements avec la hausse notamment du versement transports. On a l'impression que V. Péresse se constitue une cagnotte. Concernant le Grand Paris, les coûts vont être plus importants que prévu. Il faut être très vigilant sur ce sujet. La grande couronne ne doit pas être laissée pour compte.

. Avec la nouvelle majorité, le parking va passer à 15 euros mensuels.

J. A Montereau, les places de parking sont insuffisantes. Combien de places pour les personnes à mobilité réduite ?

R On va avoir un basculement voitures/transport en commun : c'est un défi

P Ils ont récupéré des AGC du nord (autorail grande capacité)

R Le Grand Paris va avoir un effet.

P l'électrification sert les intérêts de certains. Ce n'est pas une affaire nouvelle. Il faut un arrêt pour Troyes

N Pourquoi **en est-on toujours à 1 train par heure ? Pourquoi des trains courts ?**

P pour la maintenance : ils coupent les trains en 2

R il faut voir les Comités de ligne et les Comités de gare. Il faut se battre pour que les trains aient une capacité suffisante (enjeu de suivi)

S l'électrification de la ligne P la Ferté Milon Trilport a été promise par V. Péresse. Pour l'heure, rien n'est engagé en ce sens.

N problème aussi des lignes régulières à vocation scolaire : tarification et sécurité pour élèves et conducteurs

A le numérique, la fibre optique, le Grand Paris :

Le problème est à régler avec des centres de télétravail. Il y a un projet à DD soutenu par la CC à raison de 5000 euros/an.

A Longueville, M. Fortin parle d'aménager la friche près de la gare pour un télé-centre (rachat au propriétaire qui va être exproprié et indemnisé au prix des domaines)

A On en revient aux ateliers du Territoire. La Bassée-Montois a été sélectionnée pour les intérêts du Grand Paris

P comme récupérer des gravats pour des digues qui ne serviront à rien

N retour au scolaire. Les cartes de transport sont payantes. De 0€ à 12€ et puis à près de 190€ pour les collèges et 340€ pour les lycées. Que peut faire une famille ayant 3 enfants ? ils étaient en pleur en Février sur le parvis de l'Hôtel du département en 2016. En effet, après ce casse-tête, le département a cédé sur 90€ pour les collèges. Qu'en est-il des collèges. La problématique sur nos territoires est que nous sommes sur une zone rurale où il n'y aucune autre possibilité de transport. Nous n'avons pas le choix. C'est le désert de mobilité. Notre territoire ne peut être comparé à un autre territoire facilement. Là nous sommes en 2017, l'argument sorti était l'équilibre budgétaire, il me semble que c'est dépassé. Maintenant quel argument pour maintenir les mêmes prix ??

A C'est le problème du Département qui gère les collèges

R mais ça concerne aussi les lycéens et donc la région ; Il a moyen de faire travailler ensemble région et département mais là ça n'a pas été possible.

R On ne peut pas dire qu'on défend la ruralité en faisant cela.

N les parents ont été piégés. Ce n'est pas le département qui gère le collège. C'est toujours le STIF qui cède la gestion au département. Le patron reste toujours le STIF en cas de grosses questions.

R Il a été demandé un soutien de la Région suite à cette décision du département. Aucune mesure n'a été prise. Il reste seulement l'aide des communes. Les familles peuvent s'appuyer sur les CCAS.

N C'est également une problématique culturelle : comment peut-on équilibrer un budget sur le dos de la jeunesse ? cela plus la coupe au niveau des éducateurs et du social

R l'entente Région/Département, au niveau agricole a été possible : pourquoi pas au niveau de la famille.

A Quand il y aura électrification sur la ligne Paris Troyes, les bus vont remplacer les trains → gros problème vu le nombre : il faudra une trentaine de bus + le problème de parking à Nangis

La boucle Longueville / Flamboin est nécessaire. La ligne est fonctionnelle pour les granulats et elle n'est plus militaire.

N autre question : la recherche d'emplois. Comment aller dans la zone d'infos ?

A Je crois au numérique

R Il faut un télé-centre au bon endroit répondant à de vrais besoins

C'est à l'intercommunalité de demander des subventions européennes

Euro vélo route. (EuroVélo c'est l'idée géniale d'un réseau de 14 itinéraires cyclables à longue distance, ou Euro-Vélo-routes, sillonnant les régions européennes.) Le circuit va de Trondheim à Saint Jacques de Compostelle

L'EuroVelo 3, aussi connue sous le nom de "route des pèlerins" est une véloroute européenne en cours d'aménagement partant de Trondheim en Norvège et allant jusqu'à Saint-Jacques-de-Compostelle en Espagne. En France, elle s'appelle La Scandibérique et représente 1600km qui traversent 18 départements.

L'itinéraire en France n'est pas aménagé entièrement. Le lancement officiel de l'itinéraire est prévu pour l'été 2017 et dans l'intervalle, il est déjà possible de réaliser quelques randonnées à vélo...

Pour la finir il faut des financements

- On peut aussi retaper les quais de Seine : les ateliers du Territoire vont les prendre en considération en créant des haltes et des gîtes.

N Le **transport doit aussi être esprit de liberté** ( et non seulement de travail).